



PROGRAMME	
11:45	<p><b>Ouverture</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>M. Jean-Marc PUJOL, Maire de Perpignan</li> <li>M. Wojciech SOPINSKI, Conseiller auprès le Coordinateur pour le Corridor Méditerranéen, DG MOVE, Commission Européenne</li> </ul>
11:55	<p><b>Étude de FERRMED du trafic et de l'optimisation de la répartition modale dans la UE. Application à la Section Montpellier – Barcelone du Corridor Méditerranéen : Situation actuelle et plan d'action (infrastructure et exploitation)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>M. Joan AMORÓS, Président de FERRMED</li> </ul>
12:10	<p><b>Le trafic ferroviaire de marchandises existant et potentiel</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>M. José María OJEA, Conseiller du Président de FERRMED</li> </ul>
12:15	<p><b>Le transfert du matériel roulant route – chemin de fer</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>M. Valentí AMBRÒS, Conseiller du Président de FERRMED</li> </ul>
12:20	<p><b>Le potentiel ferroviaire de voyageurs sur l'axe Méditerranéen, avec quels trains ? Pourquoi prendre le train à la place de l'avion ?</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>M. Claude AUGER, Président d'Energie TGV</li> </ul>
12:25	<p><b>Compte rendu de la pré étude, proposé par Enerie TGV permettant la mise aux normes européennes de la gare de Perpignan et l'aménagement de la signalisation</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>M. Bruno BEAUCHET, Chef Unité Vision Transverse &amp; Expertise, SNCF Réseau</li> </ul>
12:40	<p><b>Faire fonctionner l'existant respect du traité de Madrid</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>M. Jean-François PESCADOR, Responsable Département Commercial de LFP Perthus</li> </ul>
12:50	<p><b>Réalisation du chaînon manquant en une seule fois, si phasage obligation de réaliser en priorité Montpellier – Béziers et Toulouges – Rivesaltes ensemble</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>M. Louis-Jean ARTIS, Président de TGV Développement Languedoc-Roussillon</li> </ul>
13:00	<p><b>La situation de la LNMP dans le Corridor Méditerranéen et la nécessité de créer le 5<sup>ème</sup> paquet ferroviaire Européen</b></p> <p><b>Colloque</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>M. Claude AUGER, Président d'Energie TGV</li> </ul>
13:30	<p><b>Conclusion</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>M. Joan AMORÓS, Président de FERRMED</li> </ul>
13:35	<p><b>Lunch/Conférence de presse</b></p>



Avec la collaboration de :



**TGV Développement  
Languedoc-Roussillon**

artis.louis-jean@orange.fr

**FERRMED, ASBL**

Rue de Trèves, 49, B7  
B1040 Brussel-les  
T: +32 2 230 59 50  
F: +32 2 230 70 35  
[bureau@ferrmed.com](mailto:bureau@ferrmed.com)  
[www.ferrmed.com](http://www.ferrmed.com)

**Energie TGV**

energietgv@gmail.com

